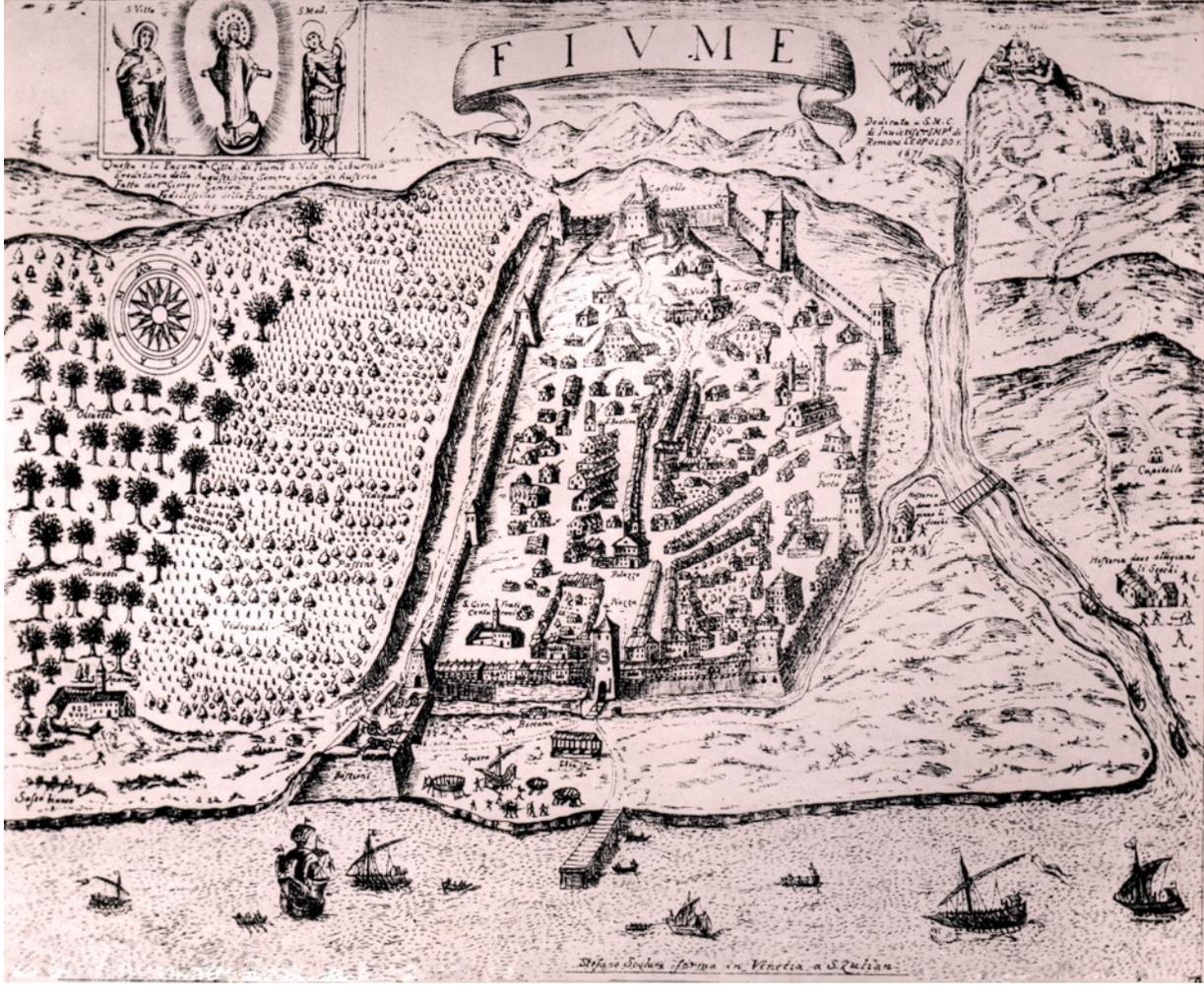
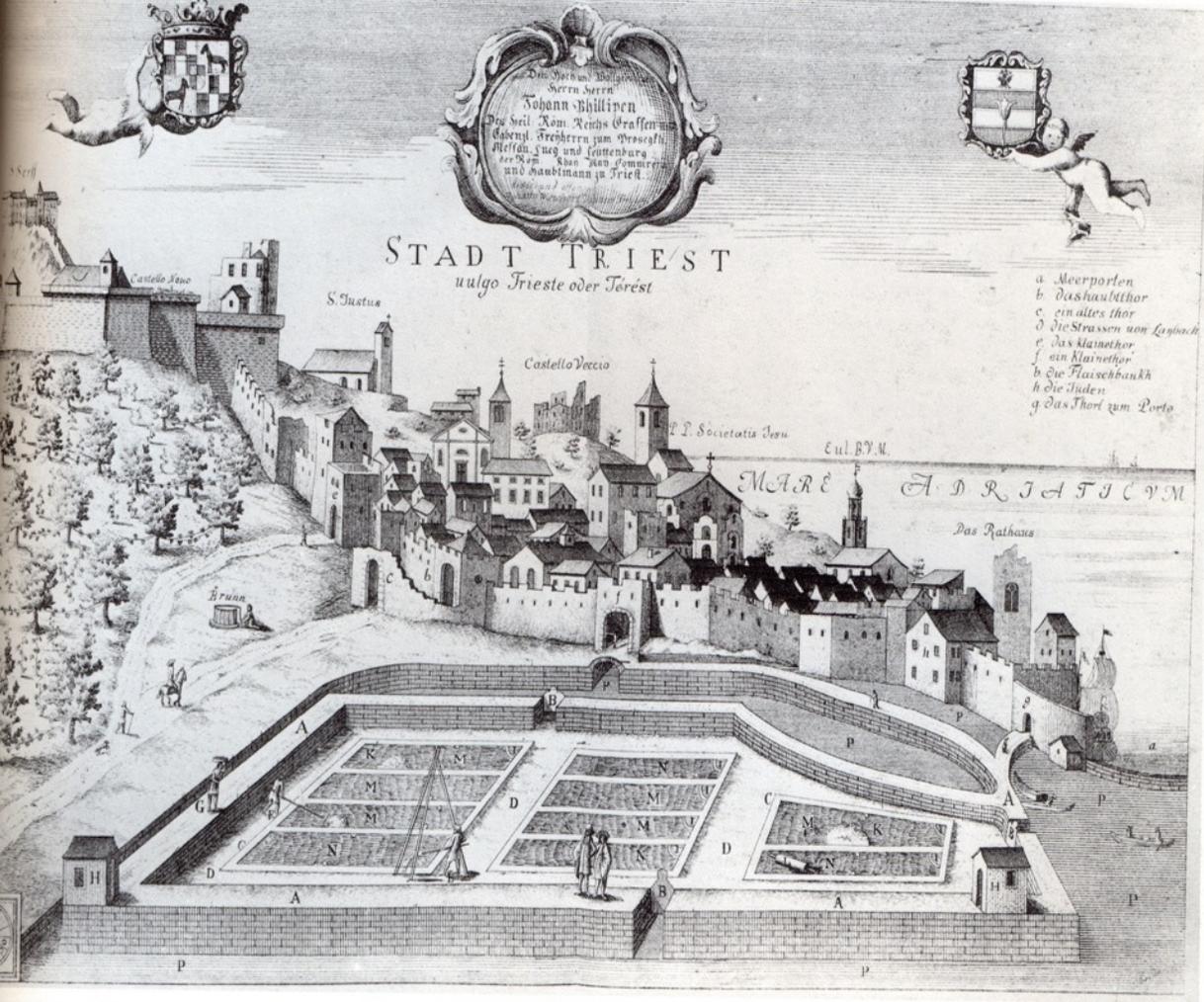


LE CITTA' FRANCHE

LE CITTA' FRANCHE



CITTÀ ISOLA

- **XVIII SECOLO** PERIODO DI **SVOLTA** NON PER TUTTA LA REGIONE ALTO-ADRIATICA MA PER QUELLI DESTINATI A DIVENIRE I PRIMI **CENTRI MODERNI: TRIESTE E FIUME** => NUOVO **SPOSTAMENTO** DEL **TERMINALE** MARITTIMO : DA VENEZIA A TRIESTE E, MISURA MINORE, FIUME
- **DIFFERENZA** IMPORTANTE RISPETTO **VE: NON RISORSE ENDOGENE, MA ESOGENE**
= SCELTA DALL'ESTERNO E DALL'ALTO => TS E FM = **CITTÀ ISOLA + DI VE** : VE SENTE IL BISOGNO DEL RETROTERRA => LO CONQUISTA
- **TS** NON DIPENDE DAL RETROTERRA VICINO (**UMLAND**) MA DA QUELLO LONTANO (**HINTERLAND**)
- **FM** ***CORPUS SEPARATUM*** DI UNO STATO LONTANO

LA FINE DELL'INCUBO OTTOMANO

- ALLE **ORIGINI SVILUPPO**: DECISIONE **IMPERIALE** : **PERCHÉ?**
- **1683** ASSEDIO DI VIENNA DA PARTE DEI TURCHI
- **1699** = PACE DI CARLOWITZ
- **1718** PACE DI PASSAROWITZ
- => **FINE DEL PERICOLO OTTOMANO**
- => AU **SVILUPPO** COMMERCIALE = PARTECIPAZIONE AI **TRAFFICI MARITTIMI**

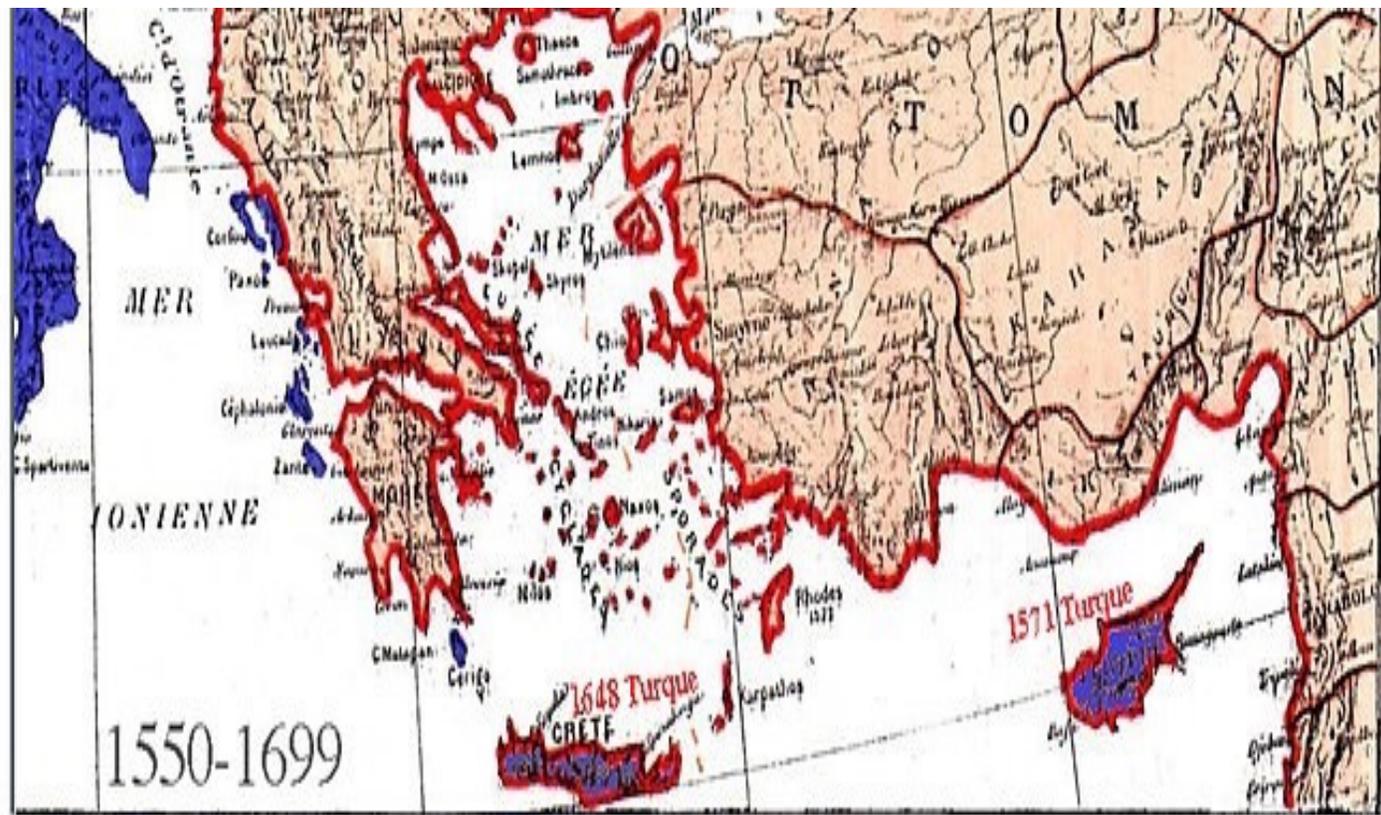
MASSIMA ESTENSIONE DELL' IMPERO OTTOMANO

1683



PACE DI CARLOWITZ

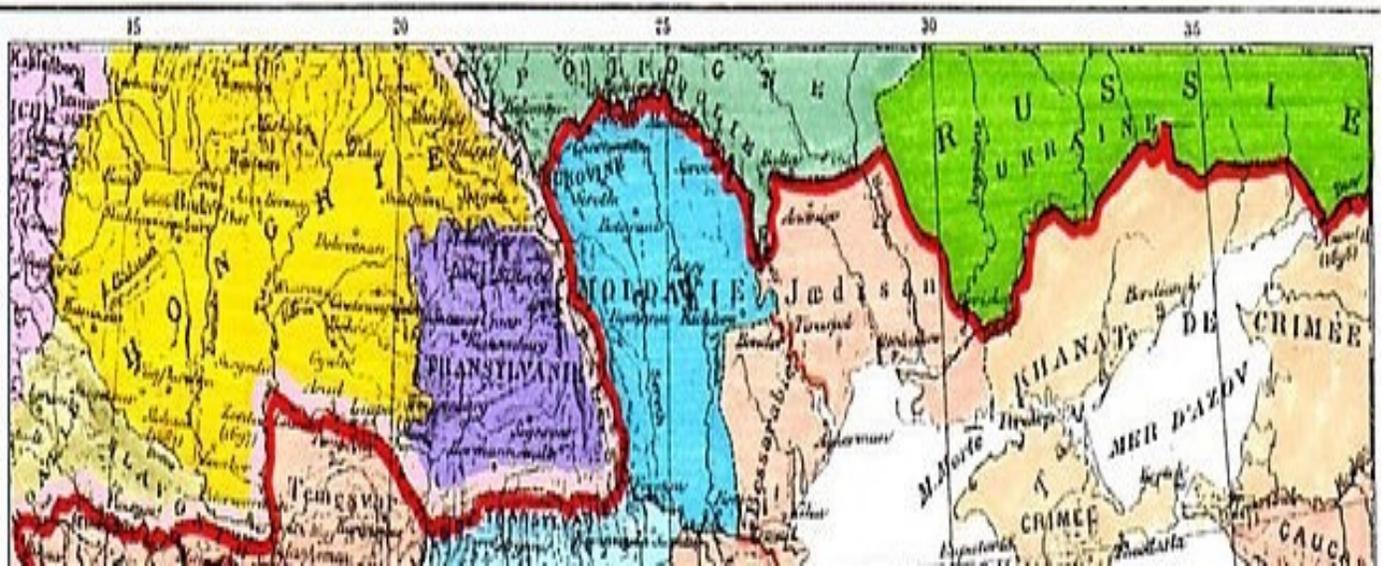
1699-1700



États tributaires

Raïas ou Boudjaks (marches: territoires des états tributaires gouvernés par des beys).

États italiens et leurs possessions



Monarchie des Habsbourg :

PACE DI PASSAROWITZ

1718



AUSTRIA: SVILUPPO COMMERCIALE = PARTECIPAZIONE AI TRAFFICI MARITTIMI

GRANDI FLUSSI COMMERCIALI: **ATLANTICO** E **MEDITERRANEO**

OSTENDA (MARE DEL NORD)

TRIESTE E FIUME (ADRIATICO)

→ **COMPAGNIA DELLE INDIE**, MA OSTILITA' GB, NL E F = **FALLIMENTO**

→ INVECE **VENEZIA** IN CRISI **NON** IN GRADO DI **DIFENDERE** MONOPOLIO ADRIATICO

1717 : **CARLO VI** PROCLAMA

UNILATERALMENTE **LIBERTÀ DI**

NAVIGAZIONE



Commercio del grano proveniente :
Dai porti anseatici →
Dai porti italiani →
Dall'Oriente →

Principali centri finanziari ●
Flussi di argento dalle Americhe alla Spagna e all'Europa →

Aree commerciali e industriali dal XVI al XVIII secolo
In espansione ■
In declino ■

Porti sviluppatisi col commercio degli schiavi e dei prodotti tropicali ○

TRieste E FIUME PORTI FRANCHI

- SOGNO CARLO VI: MARINA MERCANTILE = MARINA MILITARE = GRANDE POTENZA

- **CONTESTO: MERCANTILISMO**

«Dottrina economica (corrispondente alla prassi seguita dalle grandi monarchie assolute del Settecento) fondata sul principio che la ricchezza di un paese si identifica con la quantità di moneta posseduta (oro e argento), e quindi sostenitrice di una politica protezionistica da parte dello stato nei confronti delle importazioni e incentivante nei confronti delle esportazioni»

→ ALTE BARRIERE DOGANALI

+ PUNTI DI LIBERO SCAMBIO

MODELLO: **LIVORNO** 1593

1719: PORTI FRANCHI **TRieste** E **FIUME**

LIBERTÀ DI ESERCITARE **COMMERCIO** E **INDUSTRIA**
AI COMMERCianti STRANIERI, AI PROPRIETARI DI NAVI,
AI MANIFATTORI

ESENZIONE DALLE **IMPOSTE** PER AFFARI **OLTRE** 100
FIORINI E UN SOLO **DAZIO 0,50%**

NESSUNA PERQUISIZIONE DELLE NAVI IN ARRIVO

PERMESSO PER I COMMERCianti DI **COSTRUIRE** CASE,
ACQUISTARE TERRENI E GODERE DI **PROTEZIONE**
GIURIDICA

PROTEZIONE DEI COMMERCianti **STRANIERI** NEL
CASO DI **GUERRA** FRA L'AU E GLI STATI CUI ESSI
APPARTENESSERO

SUCCESSIVAMENTE, **RIDUZIONE** E POI COMPLETA
ABOLIZIONE **DAZI INTERNI**

ISTITUZIONE DI UN **BANCO DI ASSICURAZIONI**
(copertura dei rischi)

PORTI FRANCHI



PERCHÉ PROPRIO TRIESTE E NON CARLOPAGO?



VANTAGGI DI TRIESTE

ESISTE GIÀ NUCLEO URBANO CON PRESENZA **MICROCOMUNITÀ EBRAICA**

DEBOLEZZA CLASSE DIRIGENTE LOCALE (**PATRIZIATO** NON DEDITO AI COMMERCII E DI SCARSO PESO) => **NON** IN GRADO DI **OSTACOLARE** PROGETTI GOVERNATIVI

INVECE A **FIUME** PRESENZA CETO COMMERCIALE ALLA GUIDA DELLA CITTÀ LIMITA L'INNOVAZIONE => **MINORE SVILUPPO**, ANCHE PERCHÉ **TS** PORTO PER L'**AU**, INVECE **FM** PER L' **UNGHERIA** => MINORI INVESTIMENTI

SVANTAGGI E CONSEGUENZE

- **NON ESISTONO RISORSE LOCALI:** NÉ CAPITALI, NÉ COMPETENZE COMMERCIALI, MARITTIME, INGEGNERISTICHE (X STRUTTURE PORTUALI), NÉ INTERESSI DA MOBILITARE

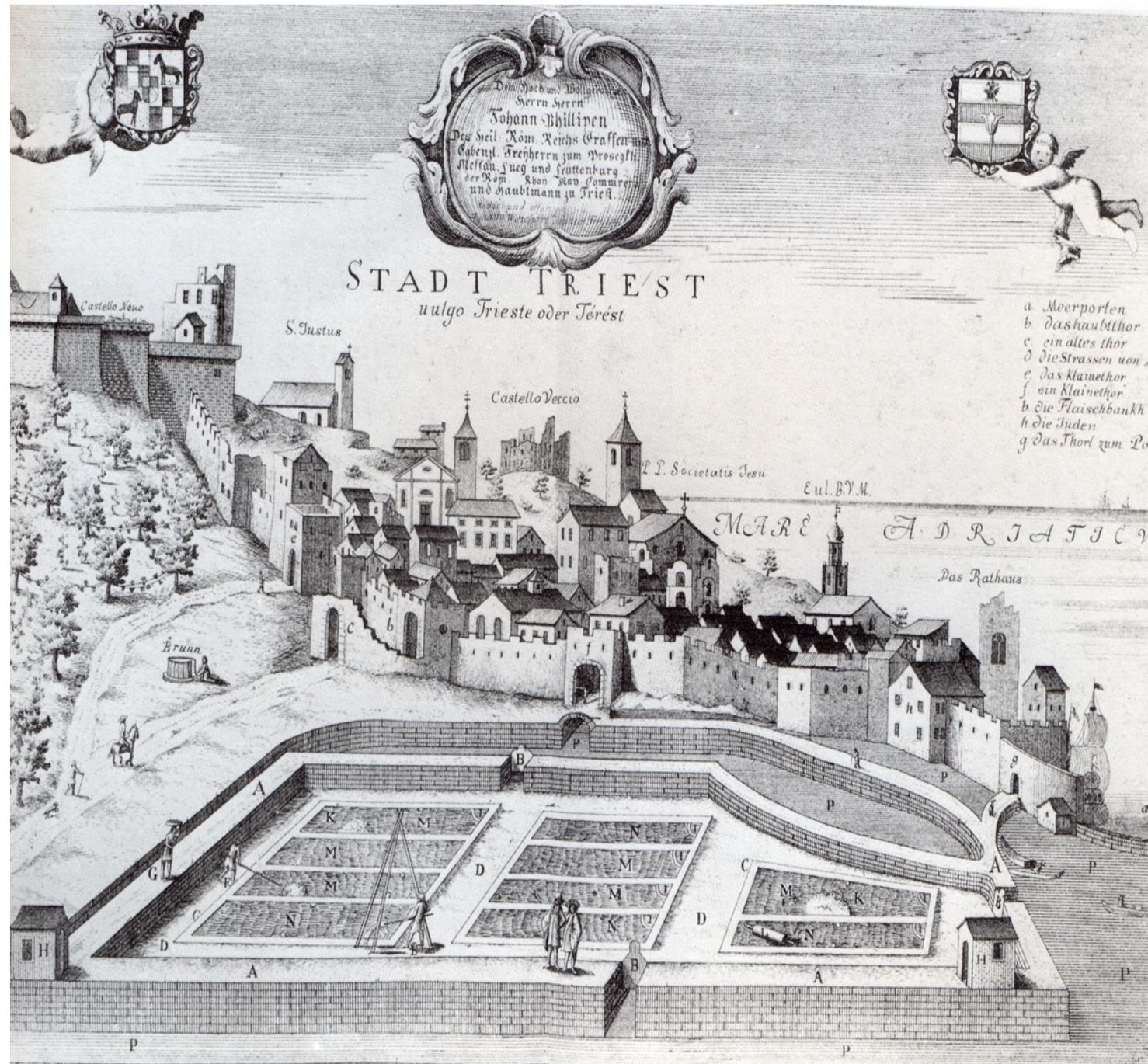
=> **TUTTO** DEVE VENIRE **DALL'ESTERNO**

=> FINANZIAMENTI PUBBLICI + NUCLEI DI IMPRENDITORI + TECNICI X RIASSETTO URBANO

=> FONDAZIONE DI UNA **NUOVO BORGO**, IN PRATICA **NUOVA CITTÀ**, FUORI DALLE MURA, CON POPOLAZIONE IMMIGRATA

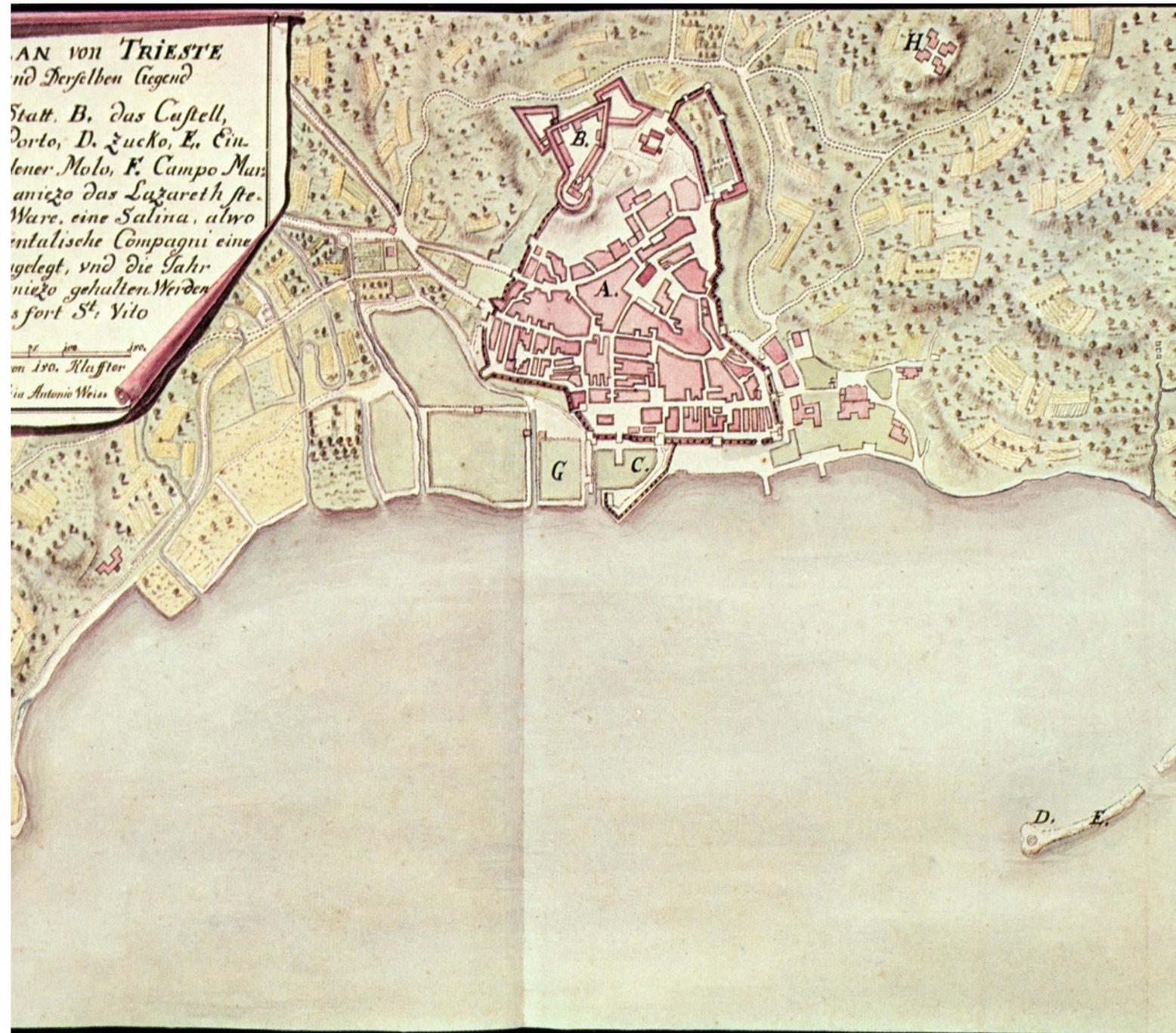
TRIESTE PRIMA DELLE TRASFORMAZIONI

(STAMPA VALVASOR)



PIANTA PRIMA DELLE TRASFORMAZIONI

1730



LE PRIME TRASFORMAZIONI

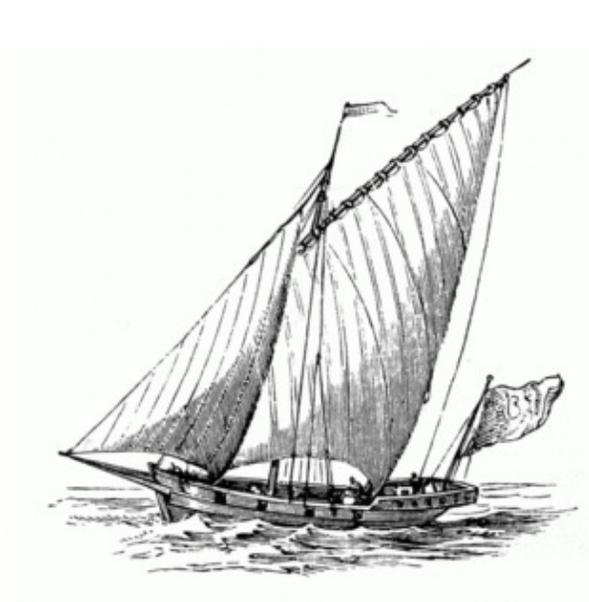
1749



PROGRESSI LENTI

- AU impegnata nella **guerra di successione austriaca** (1740-1748): sopravvivenza, non ambizioni espansive nel Mediterraneo

Fallimento grandi disegni di espansione commerciale verso l'oriente: **Compagnia orientale** 1719-1741, **Compagnia asiatica** di TS 1775-1785) => **niente grandi navi** piene di ricchezze, ma numero crescente di **piccole imbarcazioni di cabotaggio** (navigazione sottocosta) : tartane, bragozzi, trabaccoli, topi...



SVILUPPO EMPORIALE

=> TRIESTE SI INSERISCE DENTRO **RETE** ASSAI FITTA **DI PICCOLI** TRAFFICI ALTO-ADRIATICI, SPECIE CON IL **DELTA DEL PO** => ARRIVANO MERCANTI, MARINAI, ARTIGIANI, COMMERCianti, AVVENTURIERI

=> CREAZIONE DI UN **EMPORIO**: PUNTO DI RACCOLTA E COMMERCIALIZZAZIONE DEL TRAFFICO MARITTIMO = **MERCI** ARRIVANO **VIA MARE** E **NON** VENGONO SUBITO **INOLTRATE** VERSO IL **RETROTERRA** (SCARSE VIE DI COMUNICAZIONE => DIFFICOLTA' DI TRASPORTO + RISCHI DEL VIAGGIO) MA **COMMERCiate SUL POSTO** => FIORIRE DI ATTIVITA' LEGATE ALL'INTERMEDIAZIONE : POI, SPESSO, **RISPEDITE VIA MARE**

=> SI FORMA UNA **NUOVA SOCIETÀ** MERCANTILE, PREMESA PER **SVILUPPO** E SELEZIONE **CLASSE DIRIGENTE**

NON BASTA IL PORTO FRANCO

=> NECESSITA' DI **INTERVENTI COORDINATI** = POLITICA COMPLESSIVA DA PARTE DI UN **POTERE STATUALE UNITARIO** CHE GESTISCE IL **RETROTERRA: CHIAVE DI VOLTA DELL'ECONOMIA TS**

NEL **1749** (MARIA TERESA), COMPLETA **RIORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA:**

COSTITUZIONE DI UNA **PROVINCIA** DENOMINATA "**LITORALE**"

(Aquileia, Trieste, Fiume, Buccari, Portorè, Segna, Carlopago)

+ CREAZIONE DI UNA **SUPREMA INTENDENZA COMMERCIALE,**

= DICASTERO DECENTRATO CON COMPETENZE RIGUARDANTI

IL COMMERCIO MARITTIMO DELL'INTERO IMPERO

NEL **1755** CREAZIONE DELLA **DEPUTAZIONE DI BORSA**, IN BREVE PRINCIPALE CENTRO DI POTERE LOCALE



LA SVOLTA

PIANTA 1766

1755: apertura **Canale grande**,

e creazione Deputazione di borsa

poi **canale** perimetrico **di scolo**

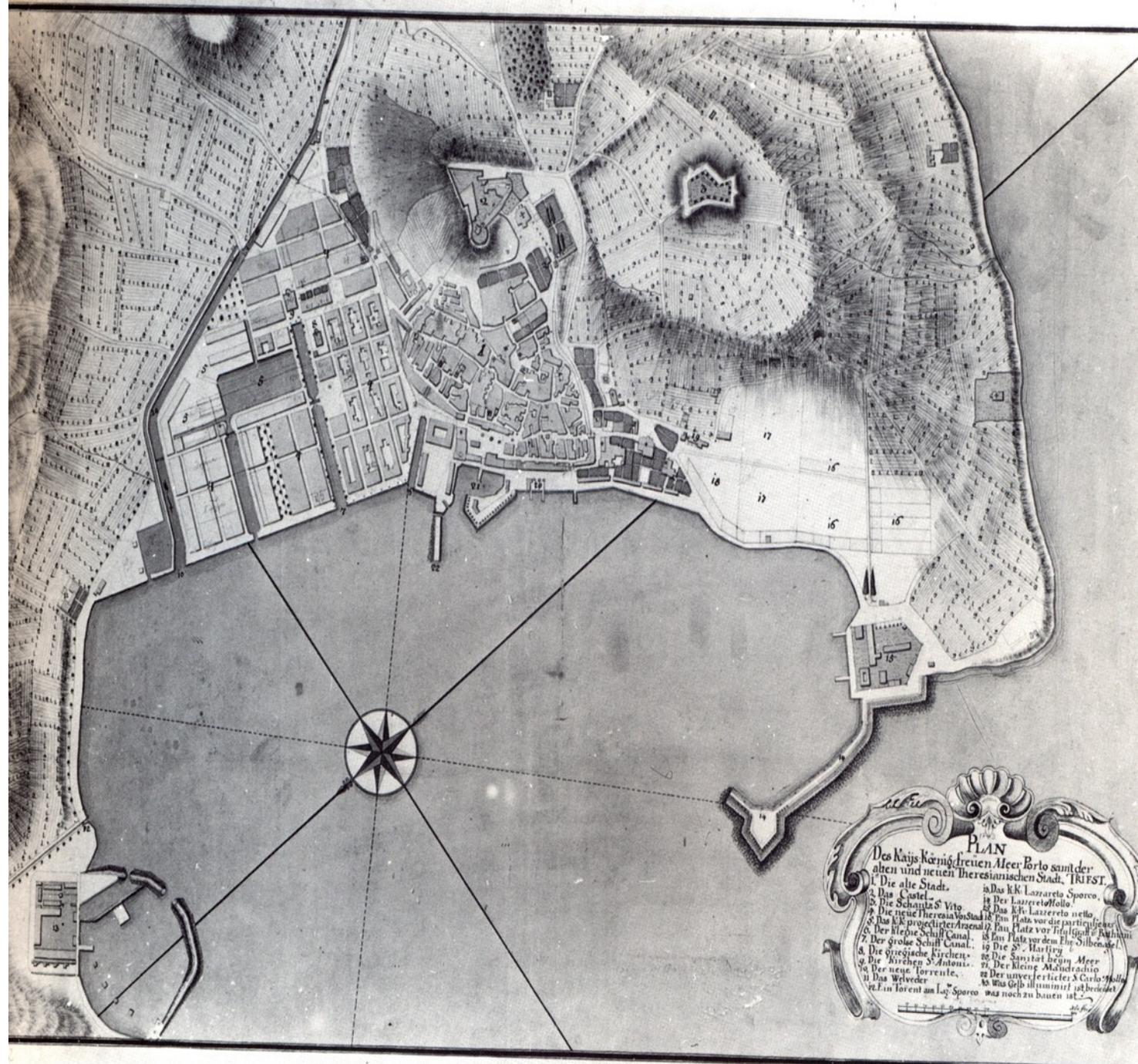
acque montane, **molo** San Carlo,

Lazzareto teresiano, **Bastione**,

secondo Lazzareto

Ruolo *cavafango* veneziano Matteo

Pirona



IL BOOM

- **SUL PIANO DEMOGRAFICO:** FORTE **CRESCITA** (da 5.000 a 30.000 a fine secolo) LEGATA ALL'**IMMIGRAZIONE** SIA DI IMPRENDITORI CHE DI ARTIGIANI, MANOVALI E FACCHINI

=> COSTITUZIONE EX NOVO DI UN **CETO COMMERCIALE** PROVENIENTE **DALL'ESTERNO**, IN BUONA PARTE DAL MEDITERRANEO ORIENTALE, MA CON ELEMENTI ANCHE PIU' "ESOTICI":

- **1809:** ELENCO DI 112 COMMERCianti COLPITI DA SEQUESTRI NAPOLEONICI DI MERCI INGLESi; 16 TS, 7 GORIZIANO, 7 VENETO, 6 FRIULI, 2 ISTRIA, 17 DIVERSE CITTA' ITALIANE, 7 SLO, 7 TN-AA, 16 DIVERSE REGIONI AU, 9 DALMAZIA, 14 GRECIA E LEVANTE, 4 SVIZZERA, 2 GERMANIA, 1 FRANCIA) => **SENZA IMMIGRAZIONE TS** SAREBBE RIMASTA UN **BORGO SENZA STORIA**

L'AFFERMAZIONE

- **ANNI '80:** TS ORMAI CENTRO DI **SCAMBI A LARGO RAGGIO** = TUTTO IL BACINO DEL MEDITERRANEO, OLANDA, INGHILTERRA, FRANCIA, SPAGNA, PORTAGALLO, GERMANIA, DANIMARCA, CINA
- SVIZZERA E UNGHERIA RICEVONO I PRODOTTI DAL LEVANTE, DALL'ITALIA, DALL'AMERICA E DALLE INDIE SOLO VIA TRIESTE, IDEM LE ESPORTAZIONI
- **ANNI '90:** TS **COMPETE** ORMAI CON **VENEZIA**

TRASFORMAZIONI CULTURALI

- **ASSIMILAZIONE AL CONTRARIO:** NON IMMIGRATI ASSORBITI NEL TESSUTO PRECEDENTE, MA **INDIGENI ASSIMILATI** A LINGUA, MENTALITÀ, FORME DI ATTIVITÀ ECONOMICA DEGLI **IMMIGRATI** =>
- SUL PIANO **LINGUISTICO:** A TS DIALETTO LADINO, CITTÀ NUOVA **VENETO DA MAR** (LINGUA INTERNAZIONALE E UFFICIALE DELLA **BORSA**) => **ABBANDONO DEL LADINO**
- => **NASCITA DI UNA GRANDE CITTA' ITALIANA**, NON TANTO IN FORZA DI SUPERIORITA' CULTURALE (storiografia nazionalista) QUANTO DI **NECESSITA' FUNZIONALI**

TRASFORMAZIONI AMMINISTRATIVE

- SUL **PIANO AMMINISTRATIVO**: FINE DEL VECCHIO **COMUNE MEDIOEVALE** GESTITO DAL **PATRIZIATO**, ESPROPRIATO A FAVORE DEI NUOVI ORGANI, ESPRESSIONE DEI NUOVI INTERESSI COMMERCIALI: : **DEPUTAZIONE DI BORSA** = CHI GESTISCE GLI AFFARI CONTROLLA LA CITTÀ

SOSTITUZIONE FORMALE NON IMMEDIATA, MA TENDENZA EVIDENTISSIMA

=> TUTTO IL PERIODO A DALL'ISTITUZIONE DEL PORTOFRANCO FINO ALL'OCCUPAZIONE FRANCESE AI PRIMI DELL'800: UNA **LUNGA FASE DI PASSAGGIO** DELLE CONSEGNE TRA IL PATRIZIATO URBANO E IL NUOVO CETO MERCANTILE: **CONSIGLIO DEI PATRIZI ABOLITO** SOLO NEL **1809** E NEL **CONSIGLIO CITTADINO** INSEDIATO DAI **FRANCESI** ENTRANO A FAR PARTE **MERCANTI** (anche greci ed israeliti), POSSIDENTI ED ESPONENTI DELLE LIBERE PROFESSIONI

TRASFORMAZIONI SOCIALI

- PERDITA DI POTERE ECONOMICO E QUINDI POLITICO DEL **PATRIZIATO**, CHE **NON** RIESCE A **CONVERTIRSI** DALLA **RENDITA** FONDIARIA AGLI **INVESTIMENTI** COMMERCIALI E VIENE SURCLASSATO DAI NUOVI CETI BORGHESI:
- ***Il cittadino amava le storie patrie, le origini romane, le tradizioni storiche, la nobiltà, la milizia [...] il borghese poneva queste cose in canzone, ignaro di sé medesimo, non curava ordini [...] ostentava ignorare tutto di sé fuorché il lucro, pensava di dover cominciare con lui la storia di Trieste [...] Ma il borghese, fuori delle astuzie e disinvolture del mestiere, era freddo, costumato, sobrio [...] il cittadino era impetuoso, pronto alle mani [...] inferiore all'altro nelle virtù private*** (da Pietro Kandler, *Storia del Consiglio dei patrizi*, Trieste 1885, pp. 132-33.)

LA CITTÀ DELLE COMUNITÀ

- **STRUTTURA PORTANTE = COMUNITÀ RELIGIOSE** => POSSIBILITÀ **ESERCITARE PUBBLICAMENTE IL CULTO** (CHIESE E STRUTTURE ANNESSE) => **INCENTIVO ALL'IMMIGRAZIONE**
- «**NATIONES**» (su base **religiosa**: ebraica, greca, armena, ecc.) **SI AUTOGESTISCONO** CON SCARSE INTERFERENZE DEI PUBBLICI POTERI, **ANZI**, A LORO DEMANDATI AMPI **POTERI DI INTERESSE GENERALE**: AI **CAPI NAZIONE** ASSEGNATO IL COMPITO DI **DECIDERE SE ACCETTARE** O NO NEL CENTRO URBANO I **NUOVI ARRIVATI** E, CONTEMPORANEAMENTE, L'OBBLIGO DI **MANTENERE** QUANTI, APPARTENENTI ALLA LORO COMUNITÀ, ACCOLTI IN CITTÀ E POI **SENZA MEZZI DI SOSTENTAMENTO**.

LA CITTÀ BORGHESE

- VERO CENTRO DI POTERE E RAPPRESENTANZA: NON MUNICIPIO MA **DEPUTAZIONE DI BORSA**
- **FORMALMENTE** RAPPRESENTANZA DEL «**CORPO MERCANTILE**» IN REALTÀ INTERLOCUISCE CON IL GOVERNO A **NOME DELLA CITTÀ TUTTA**
- **SIMBOLICAMENTE**: GLI **EMISSARI** DELLA BORSA SI PRESENTANO **DA SOLI ALL'IMPERATORE** PER PORGERGLI GLI OMAGGI DELLA CITTÀ

LA CITTÀ BORGHESE

- **CITTA'** ARTIFICIALE, **MODERNA**, INCARNAZIONE DELL'**ILLUMINISMO** : UNA DELLE SUE CREAZIONI PIU' PERFETTE => NON DEVE FARE I CONTI CON EFFICACE RESISTENZA DI CETI E CORPI DI ANTICO REGIME
- => CITTA' **BORGHESE**, NELLA STRUTTURA SOCIALE E NEI VALORI => **SOVRANI ILLUMINATI + IMPRENDITORIA BORGHESE**
- => **TRIESTE** = UNO DEI **SIMBOLI** PIÙ LIMPIDI DEL **SECOLO DEI LUMI** E DELLE SUE REALIZZAZIONI

ALLA **CRISI DEL PATRIZIATO** CORRISPONDE LA **PROLETARIZZAZIONE** DEI CETI URBANI **SUBALTERNI** AI PATRIZI (padroni di barca, salinari, contadini ☐ meglio facchini)

→ **INURBAMENTO** DEI **CONTADINI ITALIANI** DEL SUBURBIO (COME IN TUTTE LE CITTADINE COSTIERE ISTRIANE) E LORO **SOSTITUZIONE** CON **VILLICI SLOVENI**

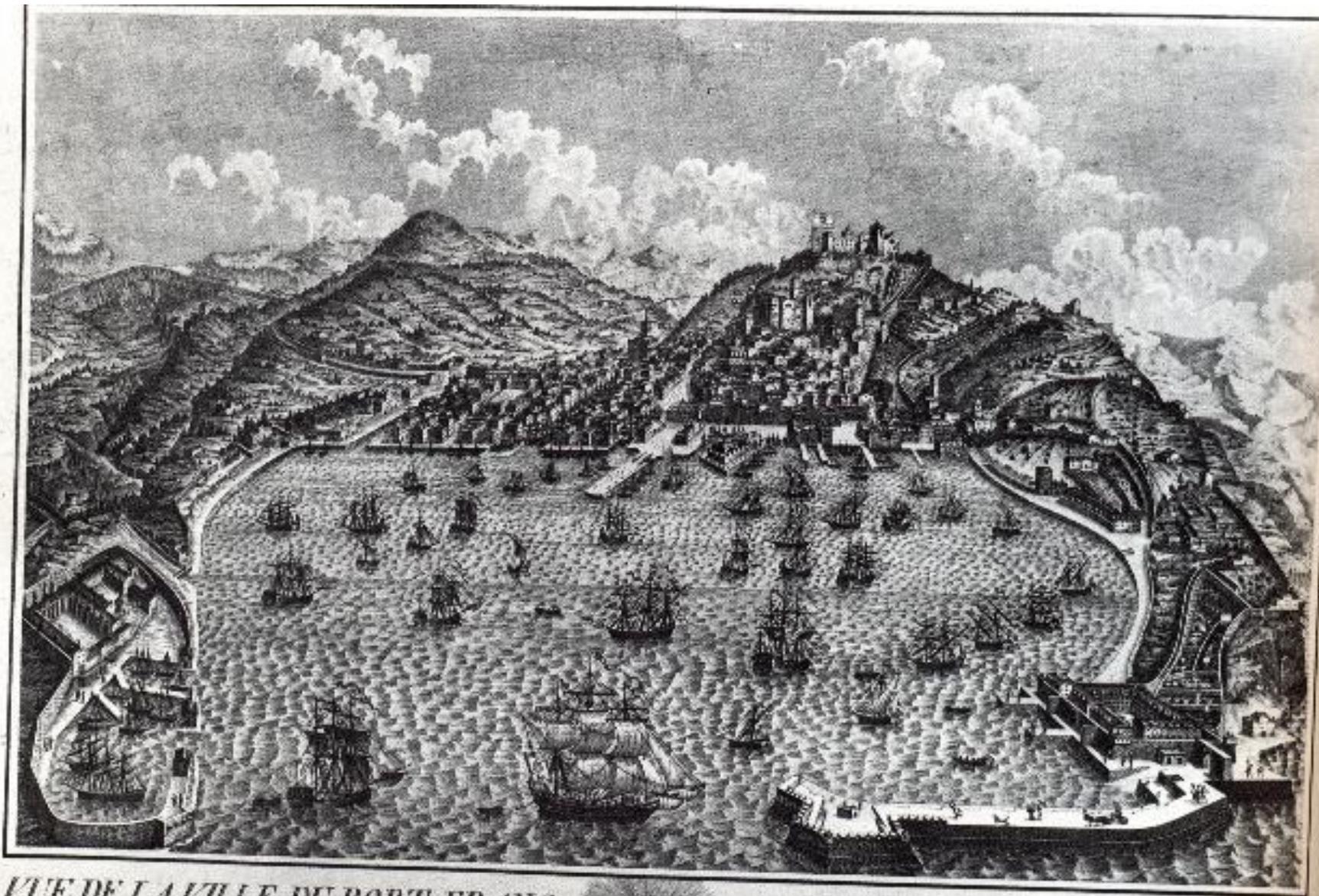
=> SVILUPPO **SLAVISMO SUBURBANO**

VEDI CASO **LONGERA (Longega)** E CONTADINI **SLOVENI** COLTIVANO LE VITI SUL COLLE **DI SAN GIUSTO**

TRASFORMAZIONI URBANE

- **CITTA NUOVA** FISICAMENTE SEPARATA DALLA VECCHIA:
- **BORGO TERESIANO** *versus* **CITTA' FRA LE MURA**: PRIMA CONTRAPPOSTE, POI LA NUOVA (ABBATTIMENTO DELLE MURA) SOPPIANTA LA VECCHIA ☐ **CITTÀ VECCHIA** RIFUGIO CETI **IMPOVERITI** O IMMIGRATI **SFORTUNATI**
- SEGUE IL **BORGO GIUSEPPINO** (iniziato 1788, realizzato nel secolo successivo)
- **TERESIANO**: RIEMPIMENTO E LOTTIZZAZIONE **SALINE** => ISOLATI A SCACCHIERA (esposti bora) CON **CASE/MAGAZZINO**, AVENTI COME FULCRO IL CANALE
- **1799** VIA **COMMERCIALE**

VEDUTA DI TRIESTE 1790



VUE DE LA VILLE, DU PORT FRANC,
A son Excellence Monseigneur
de Bressan et Beauvilliers, Marquis de Marenfels, Chambellan et Conseiller
Gouverneur, Capitaine Général, et Commandant Militaire



ET DES ENVIRONS DE TRIESTE
le Comte Pompée Brigido
Intendant actuel d'Etat de sa. Majesté l'Empereur et Roy
des la Ville, et Port Franc des Trieste

Gravé par les Frères Le Moine

par ses soins, et sous sa direction
chez M. de la Roche

UNICA CASA
RIMASTA DELLA
PRIMA
EDIFICAZIONE DEL
BORGO TERESIANO

Attuale via
Torrebianca



FASE SUCCESSIVA:
PALAZZETTO
NEOCLASSICO
SEMPRE CON
MAGAZZINO AL
PIANOTERRA

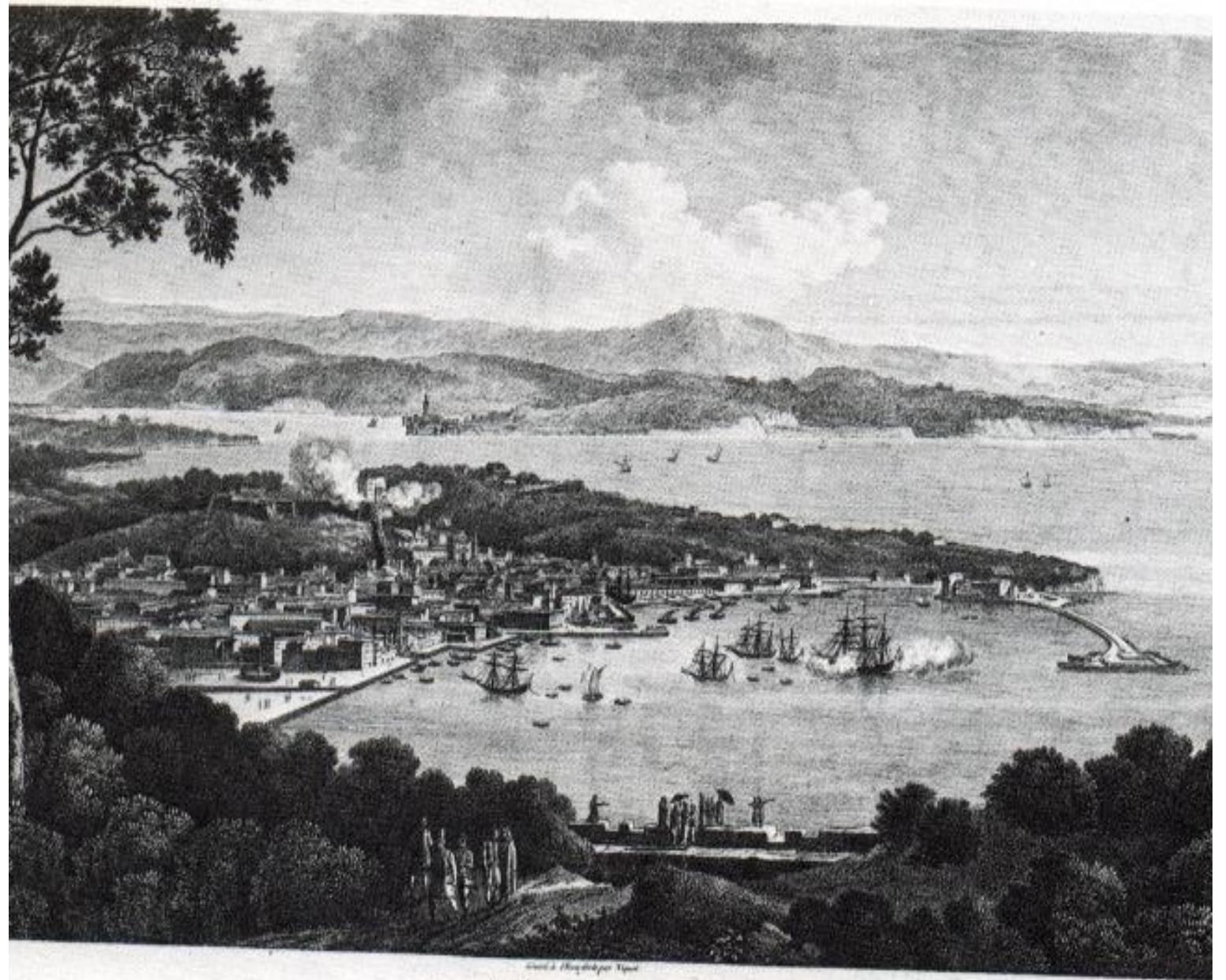
Sempre via Torrebianca
di fronte al precedente



VEDUTA DI TRIESTE 1802



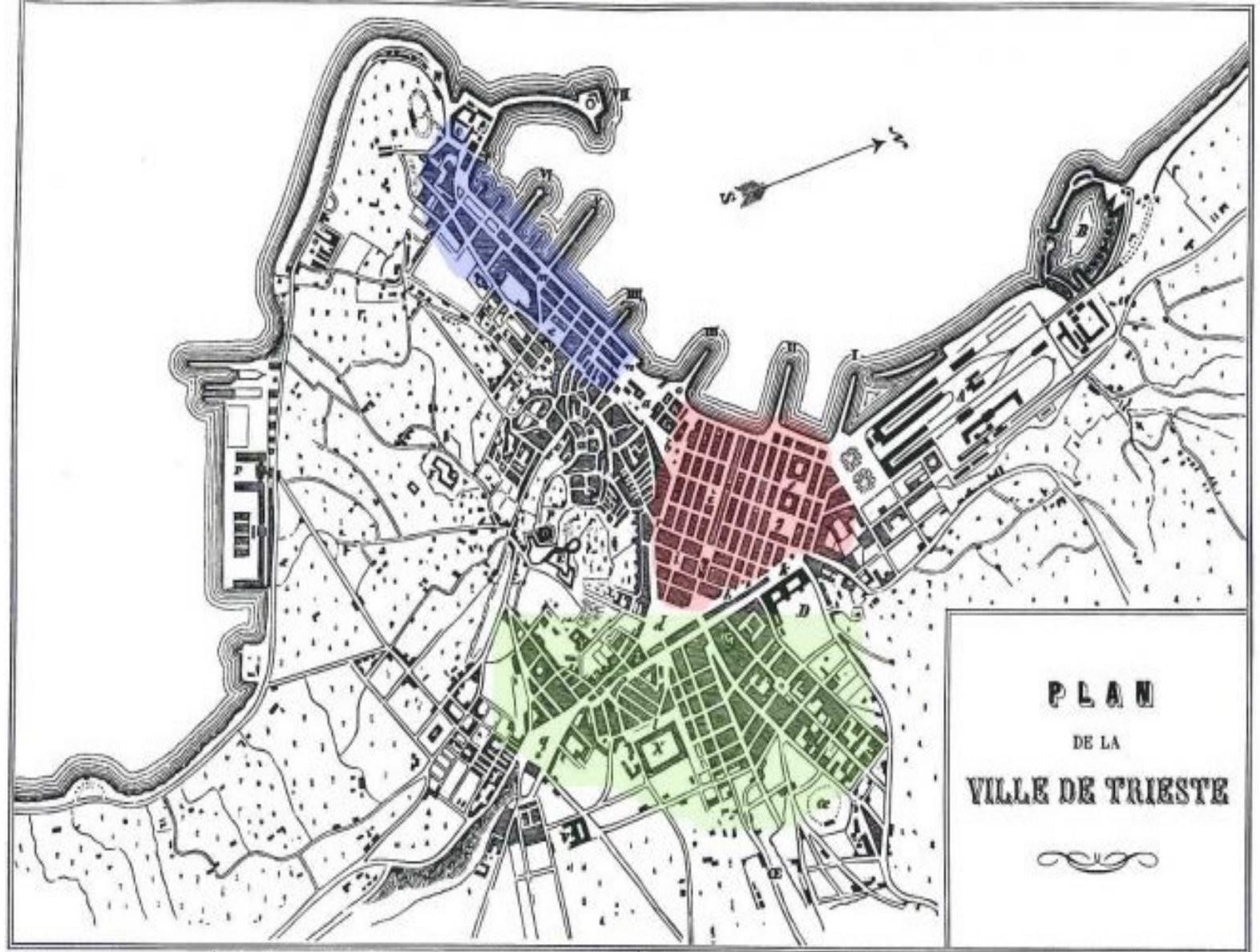
VEDUTA DI TRIESTE 1802



dessiné par M. de la Roche
VUE GÉNÉRALE DE TRIESTE;
Le seuil Port, du S. à l'Est, et des Côtes de l'Adriatic, près du Chemin de Vienne.



I NUOVI QUARTIERI DI TRIESTE



PLAN
DE LA
VILLE DE TRIESTE

a Piazza grande
b « della Borsa
c « Lipsia
d « della Legna
e « del Ponte Rosso
f « della Dogana
g « dei Carradori
h « S. Giovanni
i « Gadolla
k « della Caserma

l Piazza dell'Ospitale
m « Giuseppina
n Pescheria
o Molo S. Carlo
p Piazzolo di S. Giusto
q Barriera Vecchia
r Corso
s Canal grande
t Polizia
u Posta

v Hôtel de la Ville
x Locanda grande
y Aquila nera
z Hôtel de France
I Molo Klutsch
II « del Sale
III « S. Carlo
IV « della Sanità
V « Ferdinando
VI « Sartorio

VII Fanale
A Strada ferrata
B Lazzeretto nuovo
C « vecchio
D Caserma grande
E Castello
F Sanza
G Tergesteo
H Borsa
I Palazzo Governiale

K Teatro grande
L « L'Armonia
M « Mauroner
N S. Andrea
O Stabilimento tecnico
P Arsenale del Lloyd
Q S. Giusto
R S. Maria maggiore
S S. Pietro
T B. V. del Soccorso

U S. Antonio nuovo
V Casa dei Poveri
X Ospitale
Y Cappucini
Z S. Giacomo
Æ Comando di Marina
∞ Giardino pubblico
XX Stabilimento Gas
ⓔ Boschetto